

So wird die Tandemtour schnell ein Erfolg

Tipps und Tricks in Tandemclub „Weiße Speiche Hamburg e.V.“

Autoren: Hans Hoesen, Jan Klijn

Diese Anleitung soll nur eine Checkliste sein. Wegen der Übersichtlichkeit wird nicht alles erklärt. Bitte dann bei Bedarf nachfragen.

Mitnehmen zur Tour

1. Keinen Rucksack tragen, sondern Fahrradtasche mitnehmen.
Hintergrund: Rucksack hängt meistens Hintermann/frau im Gesicht und ein Rucksack verlagert den Schwerpunkt erheblich nach oben (instabil).
2. Helm mitnehmen
Für Vordermänner/frauen keine Pflicht.
3. Genug Wasser und genug zu essen mitnehmen.
Einige Touren sind mit Einkehr, dann trotzdem eine Kleinigkeit zu essen mitnehmen.
4. Entsprechend Wettervorhersage gekleidet sein. Verzichten auf weite, lange Hosen und lange Schnürsenkel, da diese die Fahrradkette blockieren können (- Gefahr von Unfällen). Feste Schuhe tragen.
5. Geld, ggf. Schwerbehindertenausweis, Handy.
6. Und nach Belieben Badehose, Fotokamera, ...

Vor dem Start der Tour

1. Achte auf
 - die richtige Einstiegshöhe für Fahrer und Mitfahrer
 - Kettenschaltung oder Nabenschaltung*(Hintergrund: Was kann der Pilot fahren?)*
2. Prüfe beide Bremsen.
3. Reifendruck, wie auf dem Mantel angegeben? Ggf. pumpen.
4. Sattelhöhe einstellen.
5. Gepäck sicher verstauen.
6. Probefahrt machen und alles testen.
Grund: Viele Probleme werden erst bei einer Probefahrt erkannt. Bremsen, Schaltwerk und Fahrtauglichkeit testen.

Während der Fahrt

1. Tourenleitung nicht überholen. Verkehrsgerechtes Fahrverhalten.
2. Bei Problemen selber Tourenleitung oder Funker informieren.
Grund: Funker übersehen teilweise stehende Tandems am Straßenrand und man geht dann u. U. verloren.
3. Bei Pausen den Weg freihalten (rechts ran!).
4. Gruppe nicht warten lassen, z.B: rechtzeitig auf Toilette gehen.
Grund: Wenn die Gruppe auf jeden warten muss, dauert die Tour sehr lange.

Nach Beenden der Tour

1. Mängel am Tandem beim Gerätewart oder Vertretung melden.
2. Mangelhafte Tandems bekommen ein „Defekt“-Schild.
3. Tandems auf den Anhänger laden von der Mitte nach außen. Defekte Tandems werden zuletzt aufgeladen.

Dankeschön für Eure Hilfe.

Und jetzt auf die Räder!

Hans Hoesen
Jan Klijn

